

# COLETIVA DE IMPRENSA

*Resultados: Janeiro-Fevereiro 2018*



## **DIRETORIA EXECUTIVA DA ABEIFA – BIÊNIO 2018-2020**

- Diretor Presidente:** Sr. José Luiz Gandini – KIA Motors
- Diretor Vice-Presidente:** Sr. Paulo Ferreira – Rolls Royce
- Diretora Financeira:** Sra. Sarah Bonadio – Jaguar Land Rover

## Comparativo de resultados 2011 e 2017

**2011**

- Vendas 199 mil unidades
- 5,82% do mercado interno
- 850 concessionárias
- 35 mil empregos diretos
- US\$ 4,1 bilhões em impostos

**2017**

- Vendas 29 mil unidades
- 1,37% do mercado interno
- 450 concessionárias
- 14 mil empregos diretos
- US\$ 0,4 bilhão em impostos

**E agora com o fim do Inovar-Auto, quais as novas perspectivas dos importadores de veículos?**

- ❑ Hoje, temos isonomia tributária.**
- ❑ O setor de importados precisa se reorganizar.**
- ❑ Pagamos o maior imposto de importação, de 35%, permitido pela Organização Mundial do Comércio.**

E agora com o fim do Inovar-Auto, quais as novas perspectivas dos importadores de veículos?

- O dólar saiu de R\$ 1,67 em 2011, para R\$ 3,25 hoje. 95% de aumento.**
- Os preços dos automóveis foram majorados na média em 21,06% em reais.**

MODELO	NOVEMBRO 2011	JANEIRO 2018	VARIAÇÃO (%)
KIA Sportage 2.0	R\$ 90.900,00	R\$ 112.900,00	+ 24,2%
VW Tiguan 2.0	R\$ 105.390,00	R\$ 128.270,00	+ 21%
Fiat Uno Attractive 1.0	R\$ 31.670,00	R\$ 37.300,00	+ 18%

Fonte: Bright Consulting

**E agora com o fim do Inovar-Auto, quais as novas perspectivas dos importadores de veículos?**

- ☐ DÓLAR + 95%**
- ☐ PREÇO DOS CARROS +21,06%**

**IMPOSSÍVEL RETORNARMOS AOS  
NÚMEROS DE VENDAS DE 2011**

**E agora com o fim do Inovar-Auto, quais as novas perspectivas dos importadores de veículos?**

- ❑ 2018, a previsão de vendas de 40 mil unidades.**
  
- ❑ 2018 com previsão de 1,67% do mercado interno.**
  
- ❑ Essa projeção será significativa para o setor, mas ainda sobre uma base muito fraca de 2017, quando comercializamos 29 mil unidades.**

**E agora com o fim do Inovar-Auto, quais as novas perspectivas dos importadores de veículos?**

- ❑ Há que se compreender que a indústria local melhorou, e muito, os produtos aqui fabricados; são veículos de qualidade e com preços competitivos.**
  
- ❑ Com isso, aos importadores serão destinados nichos: crossovers, minivans, SUVs, sedãs de médio e grande portes, e esportivos.**

## Rota 2030

- A ABEIFA apoia o Rota 2030, mas com tratamento isonômico aos fabricados no Brasil.**
- O pênalti aos veículos importados não pode exceder os 35% do imposto de importação.**
- Defendemos uma política industrial do setor automotivo brasileiro que contemple marcos regulatórios por qualidade veicular e competitividade setorial para o mercado internacional.**

## Rota 2030

- É preciso defender a busca por investimentos em qualidade para que nossos produtos sejam mais competitivos no exterior.**
  
- É preciso reforçar as exigências de eficiência energética e de segurança veicular, não permitindo que se jogue fora tudo o que as montadoras investiram no Brasil nesses quesitos, com a entrada de novas marcas/ produtos sem esses controles de eficiência energética e segurança veicular.**

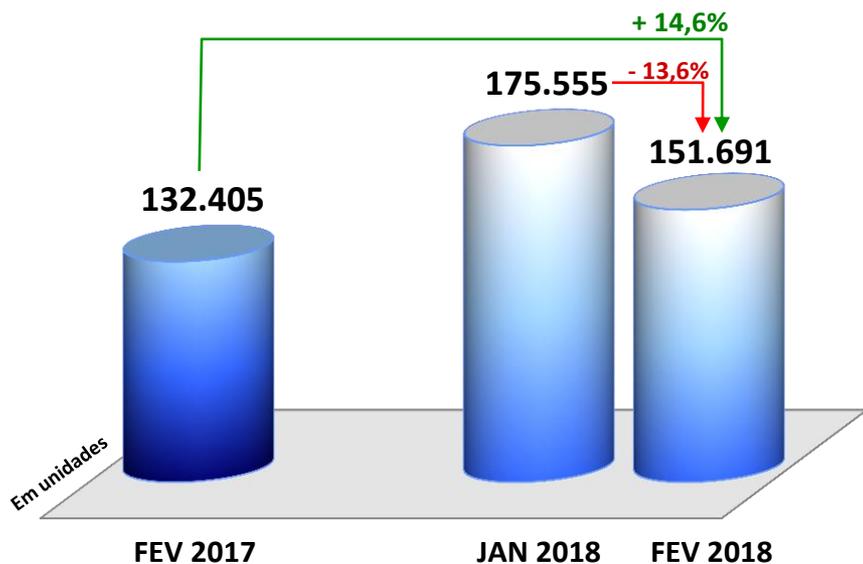
## Rota 2030

- Desde a abertura do mercado brasileiro, em 1990, o papel do setor de veículos importados é o de contribuir com novas tecnologias, design, complementação das linhas de veículos, com produtos não fabricados no país, e sobretudo para balizar os produtos nacionais com os preços internacionais.**

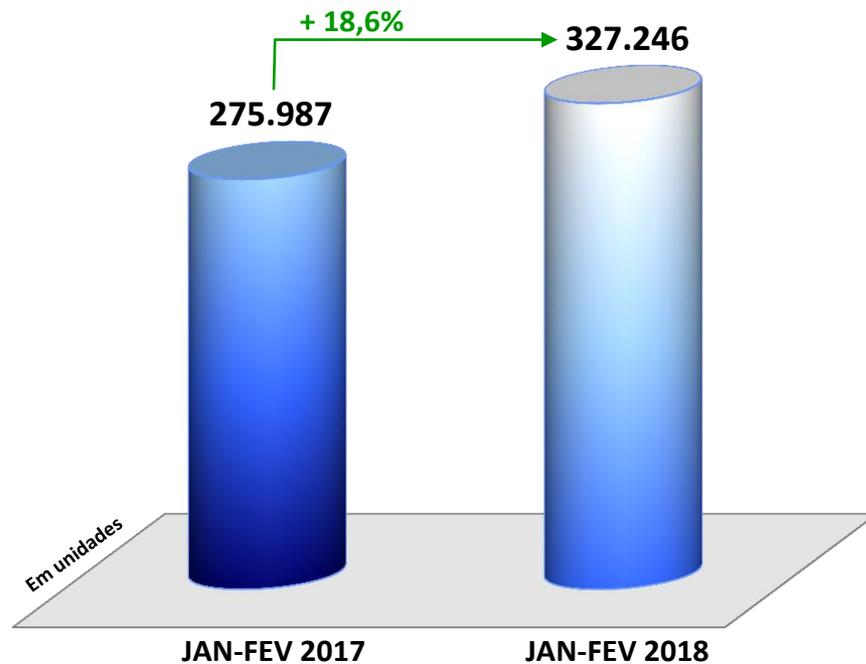
# LICENCIAMENTO DE AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES

*PRODUZIDOS NO PAÍS + IMPORTADOS  
(TODAS AS MARCAS)*

RESULTADOS MENSAIS



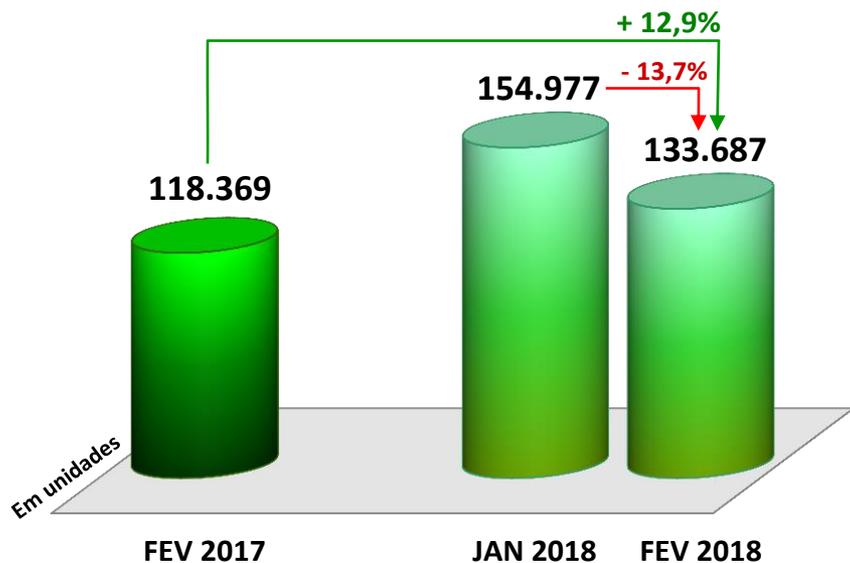
ACUMULADO JAN-FEV



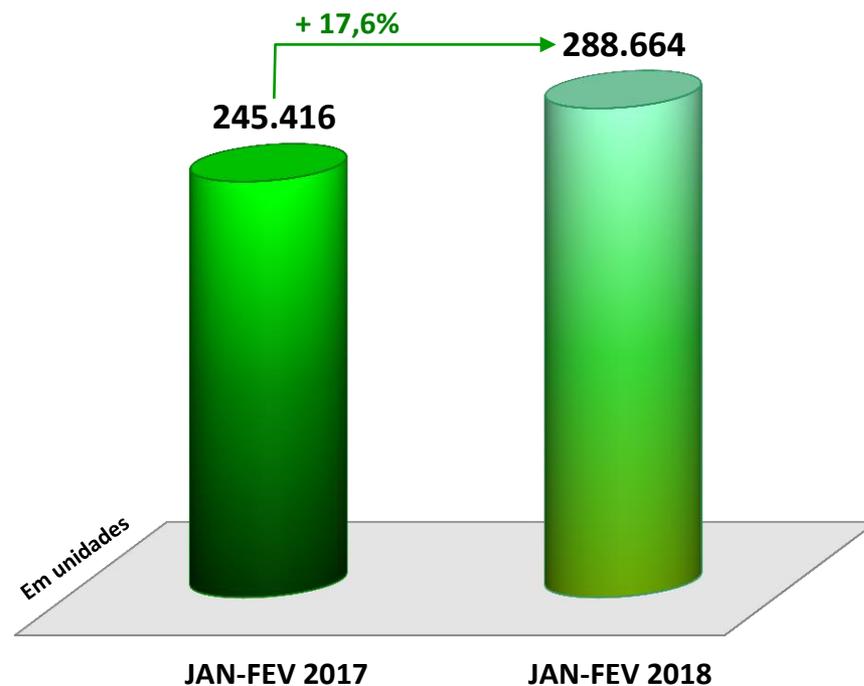
# LICENCIAMENTO DE AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES

*PRODUZIDOS NO PAÍS – TODAS AS MARCAS*

RESULTADOS MENSAIS



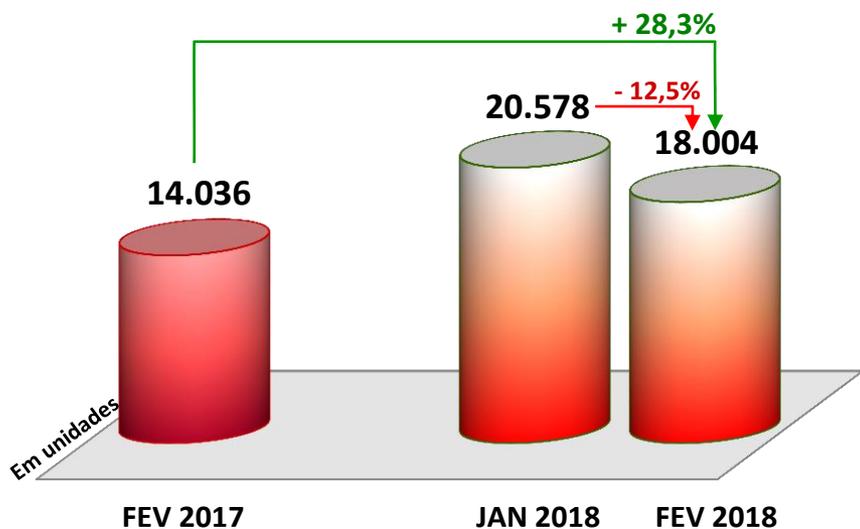
ACUMULADO JAN-FEV



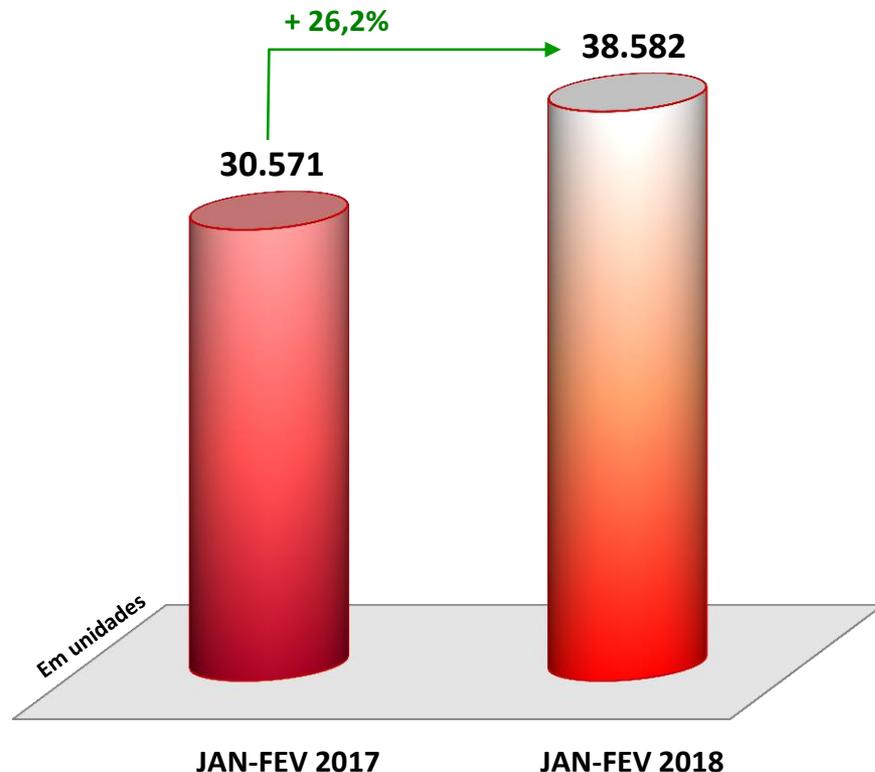
# LICENCIAMENTO DE AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES

## VEÍCULOS IMPORTADOS – TODAS AS MARCAS

RESULTADOS MENSAIS



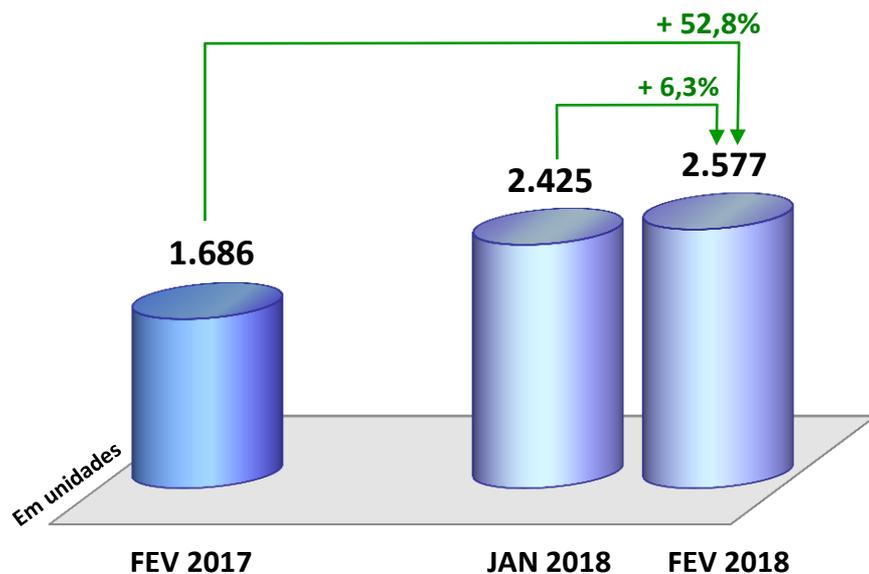
ACUMULADO JAN-FEV



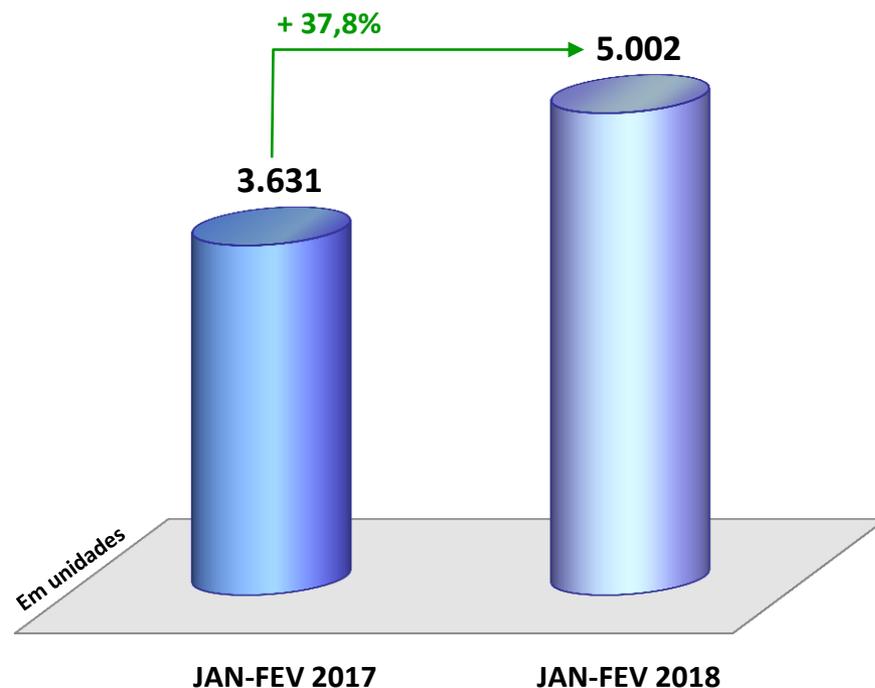
# LICENCIAMENTO DE AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES

## VEÍCULOS IMPORTADOS PELAS ASSOCIADAS ABEIFA

RESULTADOS MENSAIS



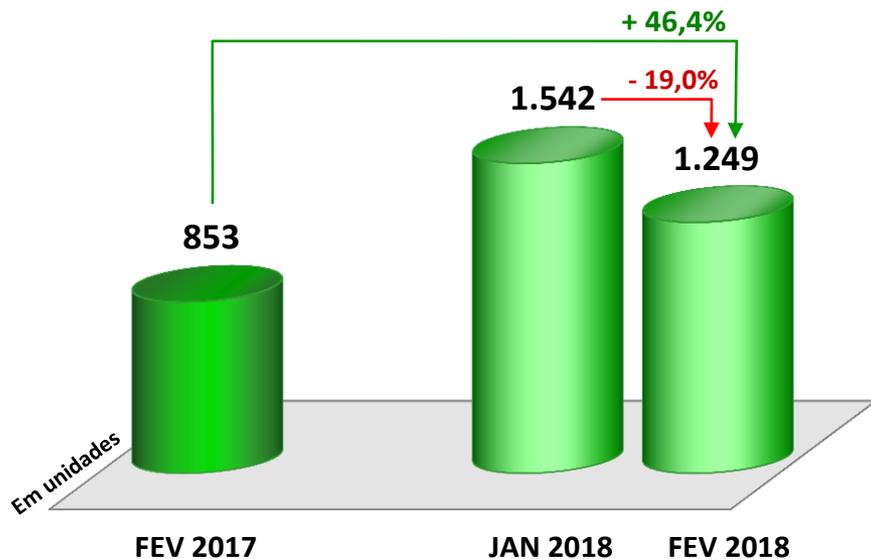
ACUMULADO JAN-FEV



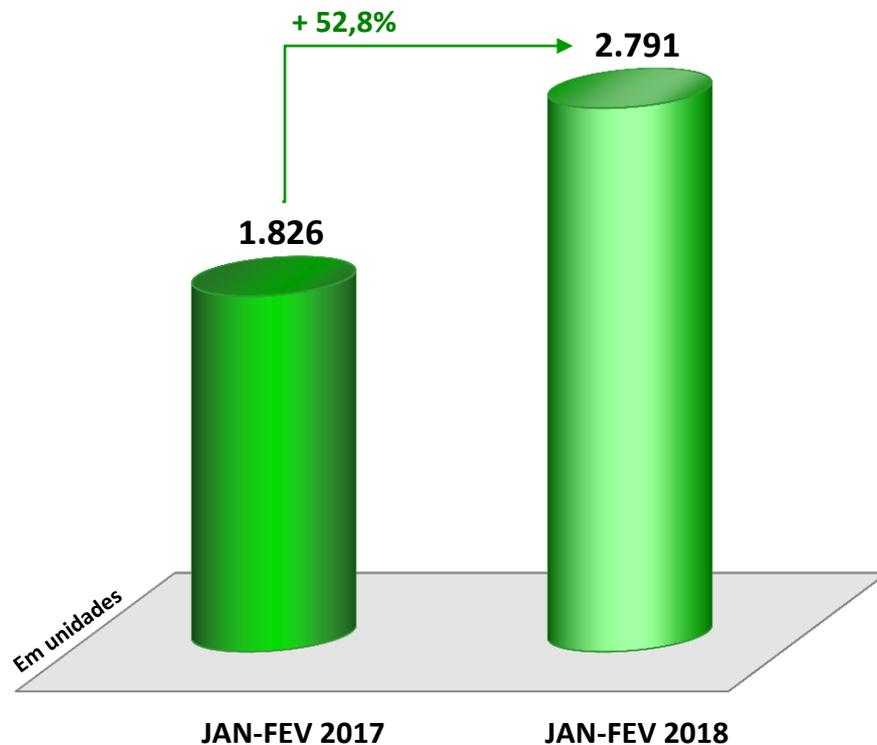
# LICENCIAMENTO DE AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES

## VEÍCULOS PRODUZIDOS NO PAÍS PELAS ASSOCIADAS ABEIFA

RESULTADOS MENSAIS



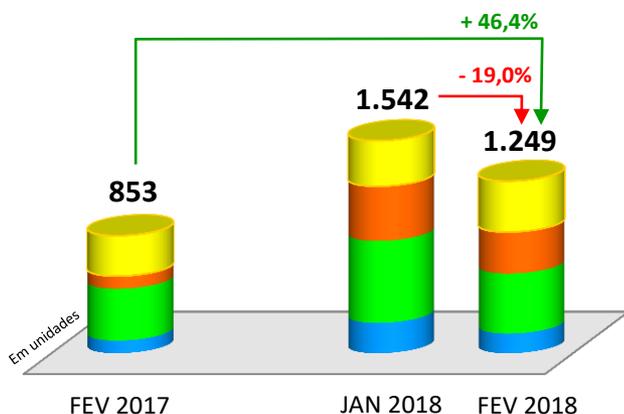
ACUMULADO JAN-FEV



# LICENCIAMENTO DE AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES

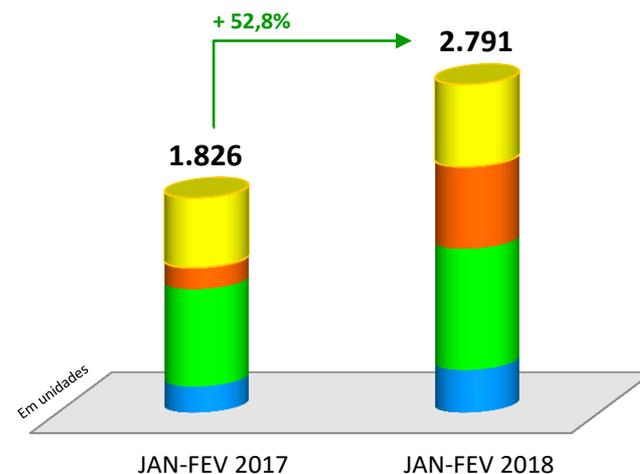
## VEÍCULOS PRODUZIDOS NO PAÍS PELAS ASSOCIADAS ABEIFA

**RESULTADOS MENSAIS**



	SUZUKI	92	220	143	- 35,0%
	BMW	376	595	435	- 26,9%
	CHERY	92	397	302	- 23,9%
	LAND ROVER	293	330	369	+ 11,8%
	<b>TOTAL ...</b>	<b>853</b>	<b>1.542</b>	<b>1.249</b>	<b>- 19,0%</b>

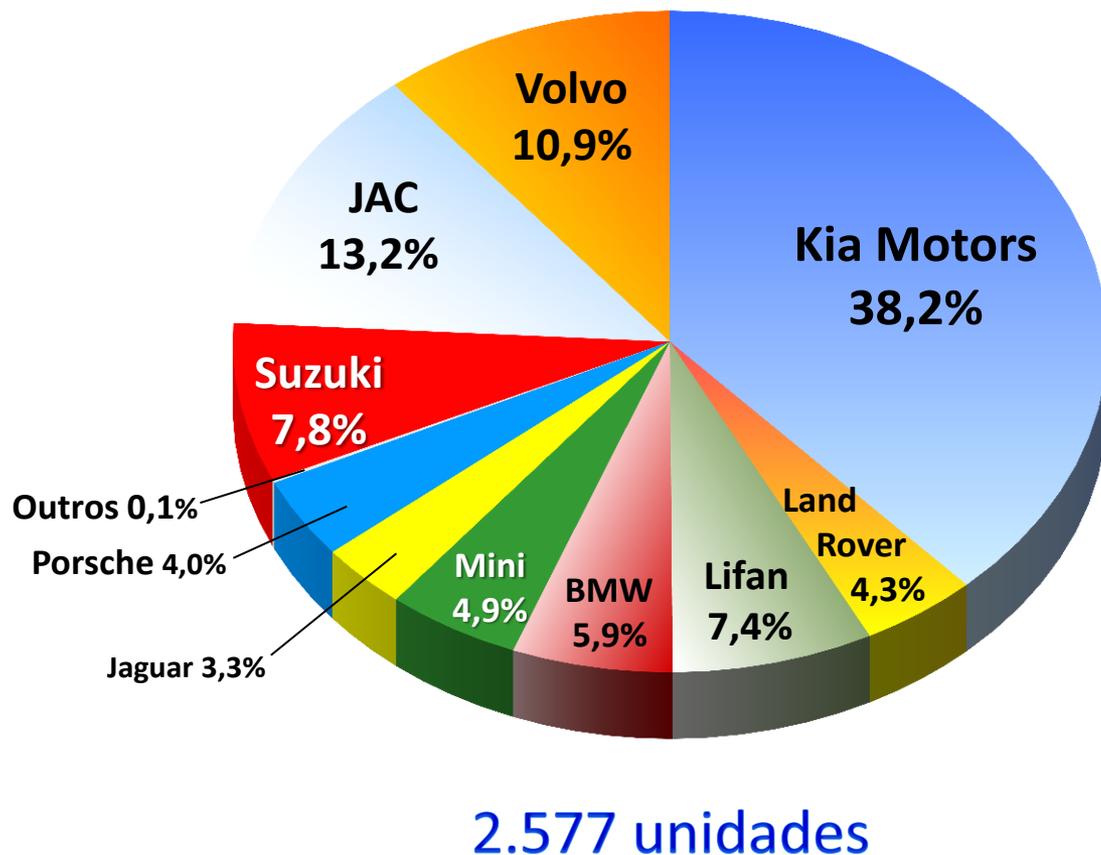
**ACUMULADO JAN-FEV**



	SUZUKI	222	363	+ 63,5%
	BMW	827	1.030	+ 24,5%
	CHERY	184	699	+ 279,9%
	LAND ROVER	593	699	+ 17,9%
	<b>TOTAL ...</b>	<b>1.826</b>	<b>2.791</b>	<b>+ 52,8%</b>

# IMPORTAÇÕES ABEIFA – PARTICIPAÇÃO POR MARCA

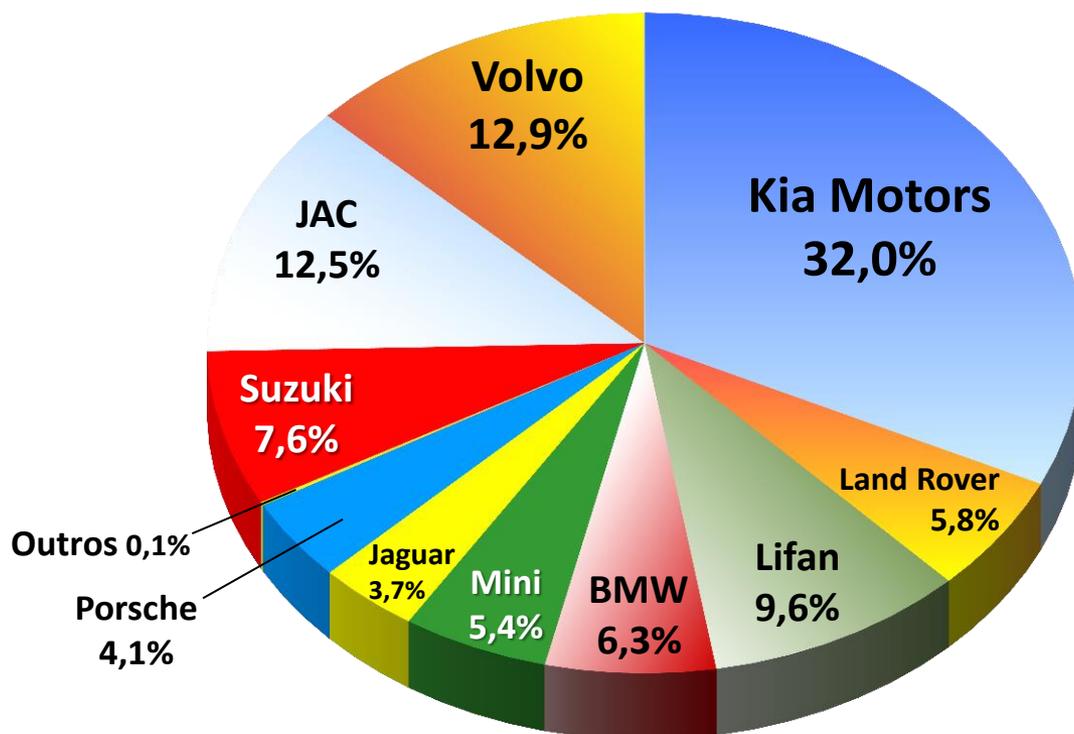
## FEVEREIRO 2018



MARCAS	FEV 2018
KIA MOTORS	983
JAC	341
VOLVO	280
SUZUKI	200
LIFAN	192
BMW	153
MINI	127
LAND ROVER	111
PORSCHE	102
JAGUAR	84
FERRARI	3
MASERATI	1
<b>TOTAL ...</b>	<b>2.577</b>

# IMPORTAÇÕES ABEIFA – PARTICIPAÇÃO POR MARCA

## JANEIRO-FEVEREIRO 2018



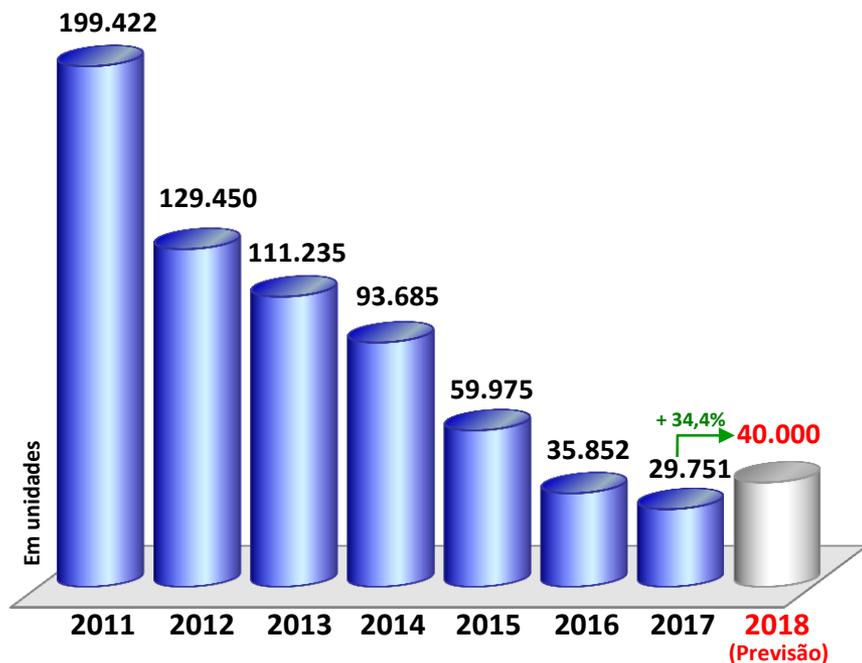
5.002 unidades

MARCAS	JAN-FEV 2018
KIA MOTORS	1.601
VOLVO	646
JAC	624
LIFAN	480
SUZUKI	381
BMW	314
LAND ROVER	289
MINI	270
PORSCHE	203
JAGUAR	186
MASERATI	3
FERRARI	3
BYD	1
LAMBORGHINI	1
<b>TOTAL ...</b>	<b>5.002</b>

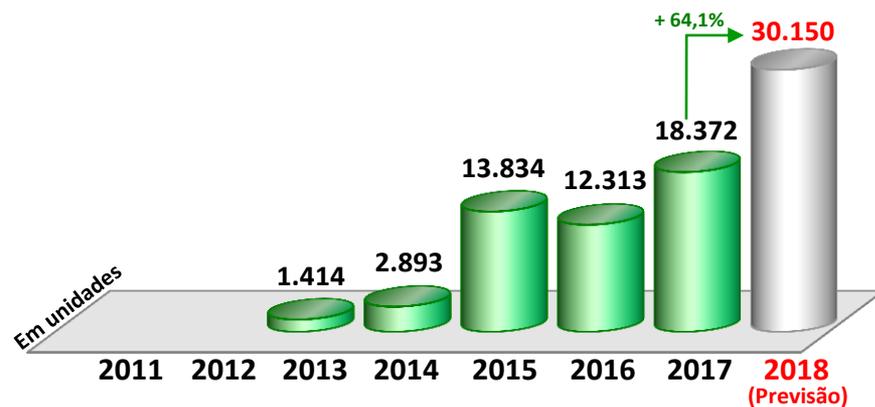
# LICENCIAMENTO DE AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES

## ASSOCIADAS ABEIFA – 2011 A 2017

### VEÍCULOS IMPORTADOS

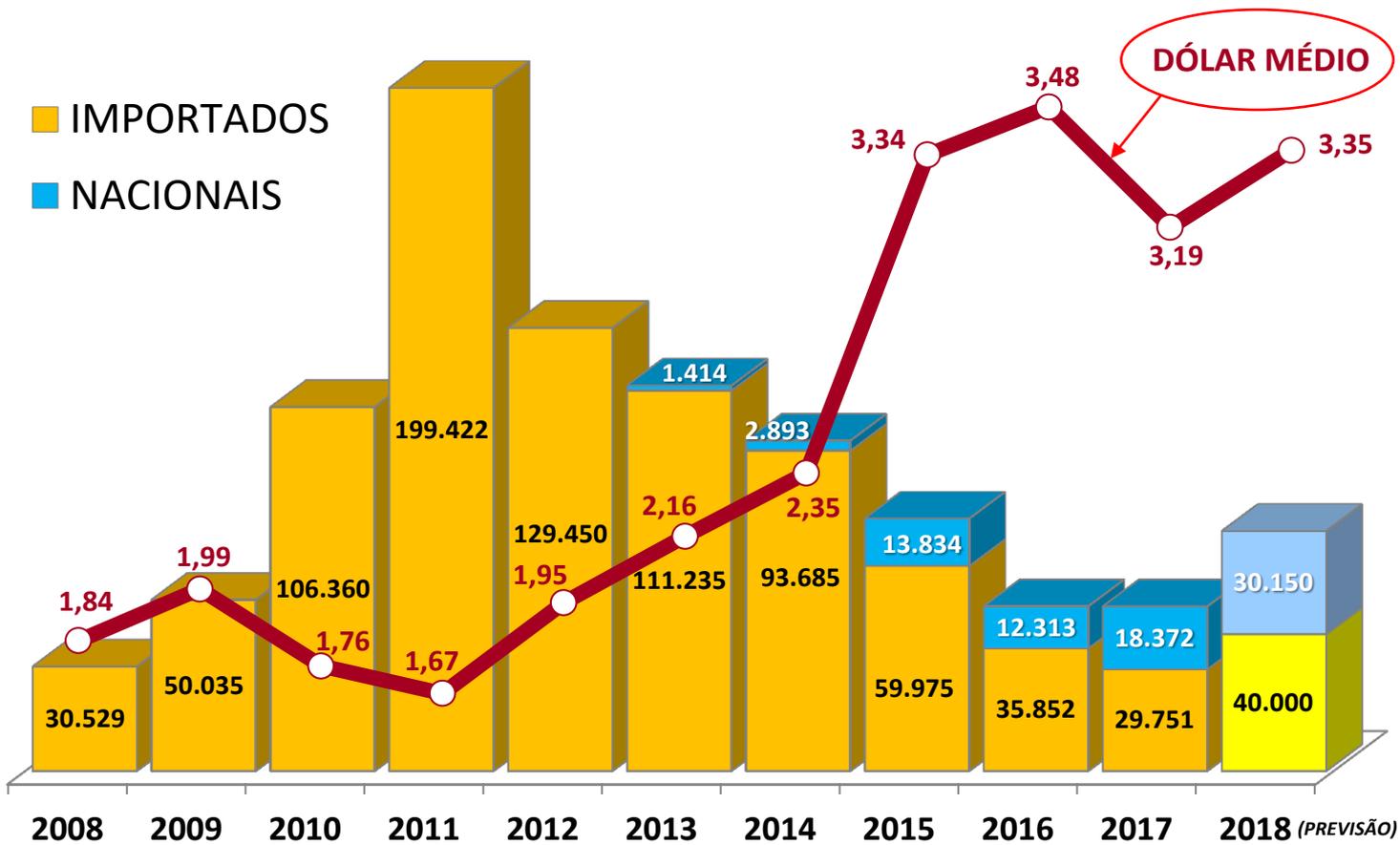


### PRODUZIDOS NO PAÍS



# LICENCIAMENTO DE AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES

## HISTÓRICO DE LICENCIAMENTO DAS ASSOCIADAS ABEIFA

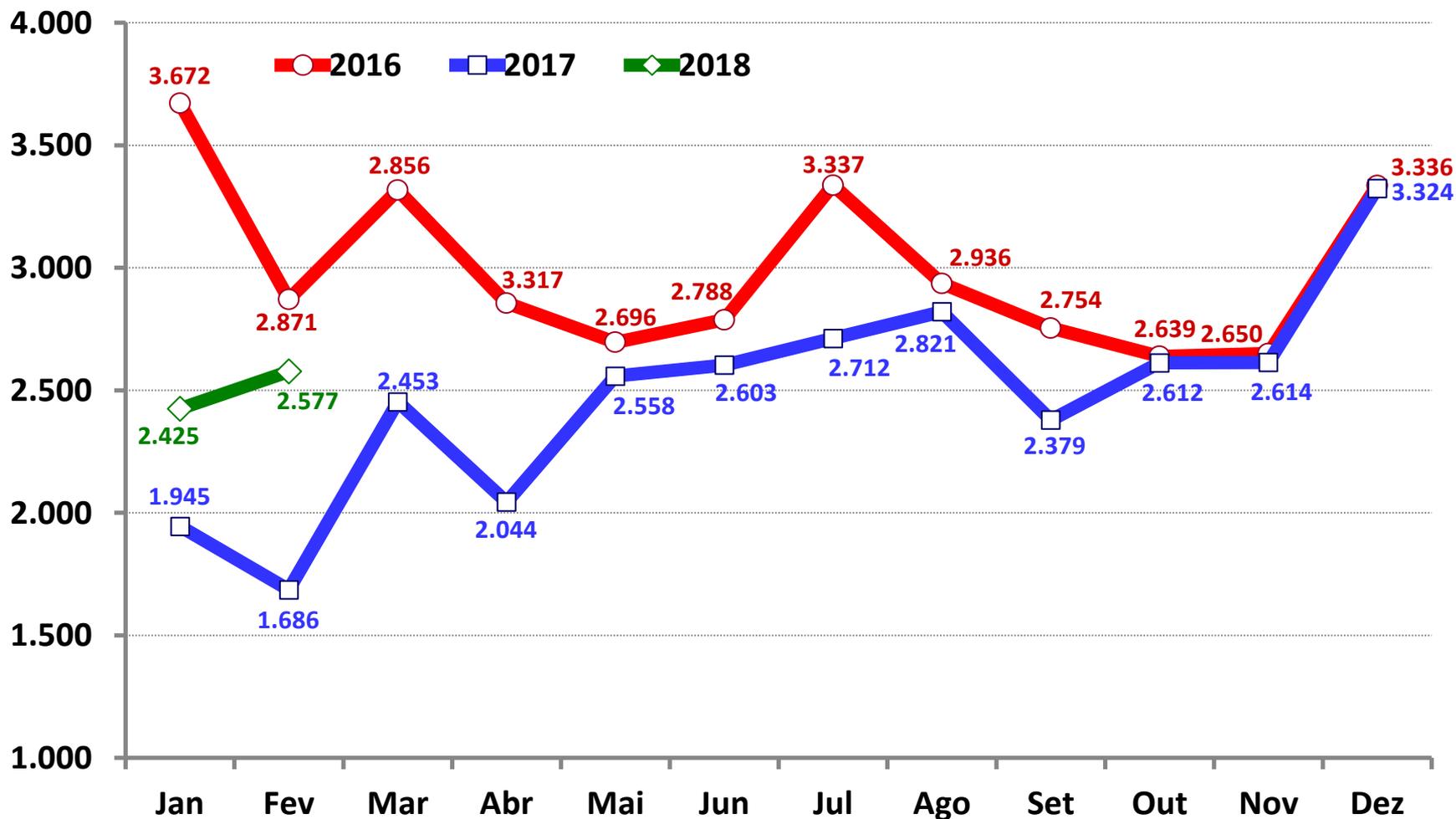


	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 (PREVISÃO)
TOTAL MERCADO	2.671.189	3.008.867	3.329.237	3.425.738	3.634.995	3.576.181	3.329.058	2.477.095	1.986.535	2.172.612	2.420.000
(%) ABEIFA	1,14%	1,66%	3,19%	5,82%	3,56%	3,11%	2,81%	2,42%	1,80%	1,37%	1,65%
(%) MONTADORAS	12,78%	14,84%	16,46%	19,00%	17,91%	16,31%	15,37%	13,93%	11,64%	9,55%	10,32%

# VOLUMES MENSAIS DE EMPLACAMENTO – ASSOCIADAS ABEIFA

Unidades

(VEÍCULOS IMPORTADOS)



Material disponível no site:

[www.abeifa.com/imprensa](http://www.abeifa.com/imprensa)

